

Akce:

# III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## DOKUMENTACE K PDPS

Generální projektant:

**SATRA, SPOL. S R. O.**  
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:

18 381 00

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 720 951 172

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

+420 226 206 171

Zodp. projektant:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 720 951 172

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

+420 602 619 785

Vypracoval:

Stanislav MAŠEK



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:

KSÚS

Obec:

Všetaty u Rakovníka

Kraj:

Středočeský

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objekt:

Datum

Stupeň

05/2021

PDPS

Souprava

Č. přílohy

Příloha:

# ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ

2



## ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ

Pořadové číslo	Datum	Místo
1	19.11.2018	Kancelář M. Štastného na KSÚS Kladno
2	22.1.2019	OÚ Všetaty
3	1.2.2019	KSÚS
4	4.5.2021	v místě mostu
5		
6		
7		
8		
9		
10		



## **Záznam z jednání**

**na akci: III/2334 Všetaty, most ev. č. 2334-1 přes odpad z rybníka - PD**

konaného dne: 19. 11. 2018 v kanceláři M. Štastného na KSÚS Kladno

---

### **Jednání se účastnili:**

Dle prezenční listiny, která je součástí záznamu.

### **Bylo projednáno a dohodnuto:**

#### **1.) Technické řešení**

- Demolice stávajícího stavu do úrovně základové spáry nového mostu. Nahrazení novou konstrukcí.
- Železobetonový polorám o jednom poli.
- Založení na mikropilotách nebo velkopřůměrových pilotách. Upřesnit dle IGP.
- Intravilánové uspořádání.
- Šířka vozovky mezi obrubami min. 6 m resp. v odůvodněném případě min. 5 m.
- Vozovka asfaltová.
- Primárně bez chodníku. Řešení projednat s obcí. Chodník případně na pravé straně.
- Oboustranné zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní. Odstín nátěru RAL 5015 (nebeská modrá).
- Odvodnění řešit pomocí skluzů. Vpusti nenavrhovat.
- Koryto zpevněné dlažbou z lomového kamene. Ukončit příčnými prahy. Řešení projednat se správcem vodoteče.
- Výpust z rybníka neřešit.
- Pokud možno navrhnout revizní schodiště.
- Odstranění kolidujících dřevin. Náhradní výsadba nenavrhována.
- Celková cena stavby nejlépe v rozmezí 5-10 mil. bez DPH.

#### **2.) DIO**

- Úplná uzavírka pro automobilový provoz.
- Objízdné trasy přednostně po krajských komunikacích.
- Uvažovat opravy objízdných tras v částce cca 1.0 mil.
- Provizorní lávku pro chodce primárně nenavrhovat. Uvažovat s vedením pěších po jiných komunikacích v obci. Řešení projednat s obcí.
- Zástupce Policie ČR, DI por. Zbyněk Hejda, DiS.

#### **3.) Inženýrské sítě**

- KSÚS inženýrské sítě v oblasti mostu nevlastní, ani nespravuje.
- KSÚS nemá informace o inženýrských sítích na mostě.
- Případné inženýrské sítě v mostě přednostně vymístit.
- Navrhnout jednu rezervní chráničku do římsy.

#### **4.) Harmonogram**

- Provedení během jedné stavební sezony.

## **5.) Související stavby**

- Nejsou známy žádné související stavby.

## **6.) Projektová dokumentace, inženýrská činnost**

- Projektovou dokumentaci členit dle SoD. Jednotlivé stupně PD neslučovat, zpracovat každý stupeň samostatně, tj. DÚR, DSP, PDPS.
- Inženýrskou činnost zajistit dle SoD, tj. samostatně pro územní rozhodnutí a samostatně pro stavební povolení. Společné územní a stavební řízení nepoužívat.
- Prověřit ochranu Natura.

## **7.) Majetkoprávní vztahy**

- Pro rekonstrukci preferovat pozemky ve vlastnictví Středočeského kraje nebo obce i za cenu technických opatření (opěrné zdi apod.).
- Preferovat odkup před služebností.

Zapsal: Ing. David Dvořáček (email: [dvoracek@pontex.cz](mailto:dvoracek@pontex.cz), tel.: 720 951 172)  
14. 12. 2018

## **Přílohy záznamu:**

- prezenční listina.

## **Rozdělovník:**

Záznam rozeslán všem přítomným prostřednictvím mailové pošty.

akce:  
místo:  
datum:

[illegible]

## **Záznam z jednání**

**na akci: III/2334 Všetaty, most ev. č. 2334-1 přes odpad z rybníka - PD**

konaného dne: 22. 1. 2019 na OÚ Všetaty

---

### **Jednání se účastnili:**

Dle prezenční listiny, která je součástí záznamu.

### **Bylo projednáno a dohodnuto:**

#### **1.) Technické řešení**

- Stávající most:
  - dvě pole,
  - klenbová nosná konstrukce s přesypávkou, segmentové klenby vyžděné z cihel,
  - vlevo rozšířeno pomocí železobetonového trámu,
  - opěry, pilíř a opěrné zdi vpravo vyžděné z cihel,
  - založení pravděpodobně plošné.
- Stávající most demolován a nahrazen novou konstrukcí.
- Nový most:
  - jedno pole,
  - železobetonový polorám,
  - hlubinné založení na mikropilotách,
  - vpravo dlouhá křídla nebo opěrné zdi,
  - intravilánové uspořádání, tj. bez svodidel,
  - oboustranné zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní,
  - bez chodníku, pouze bezpečnostní odstup 0.5 m na obou římsách,
  - asfaltová vozovka,
  - v rámci rekonstrukce upravena vozovka na předpolích mostu cca do vzdálenosti 30 m před most a 20 m za most,
  - prostor pod mostem zpevnit dlažbou do bet. lože,
  - prostor vpravo od mostu (u bezejmenné vodoteče) zpevnit kamennou rovinou.

#### **2.) Vegetační úpravy**

- Kácení stromů a smýcení keřů povoluje OÚ Všetaty.
- S kácením a smýcením na obecních pozemcích obec souhlasí.
- Náhradní výsadba není požadována.
- Silnice III/2334 tvoří hranici CHKO Křivoklátsko. Tato skutečnost povolování kácení a smýcení neovlivňuje. Způsob povolování odpovídá běžným postupům. Obec dává CHKO rozhodnutí na vědomí.
- Problematiku kácení řeší na CHKO p. Mucha.

#### **3.) Dopravě inženýrská opatření**

- Úplná uzavírka pro automobilový provoz na silnici III/2334 v oblasti mostu.
- Objízdná trasa přes Pavlíkov po silnici III/2333 a II/233.
- Objízdnou trasu po místních komunikacích nenavrhovat.
- Během stavby zachovat přístup:
  - na panelovou před mostem vlevo (obsluhuje rekreační objekt u mostu a zemědělský areál) jiný přístup do lokality neexistuje,



- na místní komunikaci před mostem vpravo,
  - k budově váhy na konci hráze za mostem vlevo.
- Pokud bude možné, během stavby doplnit svislé dopravní značení upravující přednost jízdy na křižovatku silnici III/2334 a III/20113. Dopravní řešení zachovat stávající. Ve stávajícím stavu je provoz na křižovatce řízen pravidlem pravé ruky.
- Provizorní lávku nenavrhovat. Obchozí trasu nevyznačovat. Běžný pěší provoz v lokalitě probíhá po místní komunikaci vedené podél Všetatského potoka.
- V obci je plocha fungující jako точка autobusu. Uzavření mostu nezpůsobí komplikace s obsluhou obce veřejnou dopravou.

#### **4.) Harmonogram**

- Provedení během jedné stavební sezony.
- Realizace nejdříve v roce 2020 v závislosti na průběhu přípravy stavby a možnostech investora.

#### **5.) Majetkoprávní vztahy, vlastnické vztahy**

- Obec souhlasí s trvalým a dočasným záborem pozemků v oblasti mostu.
- Trvalý zábor bude proveden pod konstrukcí mostu. Zpevnění terénu mimo most dlažbou z lomového kamene, resp. skládaným kamenem není třeba vykupovat.
- Vlastník pozemků rybníka, Farmářský statek Všetaty, s obcí nekomunikuje, na snahu obce o kontakt nereaguje. Údržbu pozemků neprovádí. Ostatní okolní vlastníci s obcí komunikují.
- MÚ Rakovník, odbor životního prostředí zajišťuje zpracování pasportu rybníka.

Prosíme o prostudování záznamu a zaslání případných připomínek do pěti pracovních dní. V opačném případě bude požadován za odsouhlasený.

Zapsal:                      Ing. David Dvořáček (email: [dvoracek@pontex.cz](mailto:dvoracek@pontex.cz), tel.: 720 951 172)  
24. 1. 2019

#### **Přílohy záznamu:**

- prezenční listina.

#### **Rozdělovník:**

Záznam rozeslán všem přítomným prostřednictvím mailové pošty.

Místo konání: OV Vsetín

[illegible]

VEDNMI KSIS

1.2.2019

PROGRAM KENCUPTAN DIR

— PROGRAM DIR KENCUPTAN

— DAU POMODATO:

— DOKUMIT KENCUPTAN SENOISTE

— AGI (OP1) (P)

— DOKUMIT UOD OROUNG ZMATEM, PINDALISY  
VODICER CMEY

— PRESENT S PENCIL

— V RAMEY INZENIERING OBESUT

1 DOKUMENT

DDV

1.2.2019

## **Záznam z jednání**

**na akci: III/2334 Všetaty, most ev. č. 2334-1 přes odpad z rybníka - PD**

konaného dne: 4. 5. 2021 v místě mostu

---

### **Jednání se účastnili:**

Dle prezenční listiny, která je součástí záznamu.

### **Bylo projednáno a dohodnuto:**

- Harmonogram:
  - Realizaci rekonstrukce mostu lze očekávat nejdříve v roce 2022 se zahájením v jarních měsících. Pravděpodobně však bude rekonstrukce realizována později. Konkrétní termín je závislý na zajištění financování.
  - Realizaci rekonstrukce rybníka lze očekávat nejdříve v roce 2022 se zahájením v období podzimu. Podmínkou realizace je vypuštění rybníka, které může být provedeno nejdříve na podzim. Konkrétní termín rekonstrukce rybníka je závislý na zajištění financování.
- Souběh staveb:
  - Souběh staveb je technicky možný.
  - Souběh staveb umožní využít společných DIO (dopravně inženýrských opatření). Souběžné DIO zredukuje celkový vliv obou staveb na obsluhu oblasti.
  - Rekonstrukce mostu přeruší silnici III/2334. Přístup na stavbu rekonstrukce rybníka by mohl probíhat pouze ze směru od Všetat.
- Autobusová doprava:
  - Konkrétní řešení autobusové dopravy bude řešeno zhotovitelem v rámci stanovení DIO těsně před zahájením rekonstrukce mostu.
  - Starosta obce bude přizván k projednání stanovení. (Stejně jako zástupci ostatních obcí na objízdě trase.)
  - DIO uvažované pro stavbu rekonstrukce mostu (objízdá trasa přes Pavlíkov) bylo v rámci projekčních prací předběžně projednáno s dopravci. Dopravci nevznesli k DIO navrženému v rámci projektu zásadní připomínky.
- Smluvní vztahy:
  - Smluvní vztahy budou řešeny smlouvou o právu provést stavbu s vypořádáním záborů po realizaci rekonstrukce mostu po zaměření skutečného stavu.
  - Přítomní s navrženým řešením souhlasili.

Prosíme o prostudování záznamu a zaslání případných připomínek do pěti pracovních dnů. V opačném případě bude požadován za odsouhlasení.

Zapsal: Ing. David Dvořáček (email: [dvoracek@pontex.cz](mailto:dvoracek@pontex.cz), tel.: 720 951 172)  
4. 5. 2021

### **Přílohy záznamu:**

- prezenční listina.

### **Rozdělovník:**

Záznam rozeslán všem přítomným prostřednictvím mailové pošty.

## PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: 111/2334 VŠETATY

Místo konání: VŠETATY

Datum konání: 4.5.2011

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
DVOŘÁKOV	PONTEx S.P.A. S.R.O.	720 957 172	DDI@PONTEx-17	
Máca Jol.	Farma Všetaty s.r.o.	605 288 510	farma.vsetaty@gmail.com	
MICHAL ŠTASTNÝ	KSVS SK	725 994 995	MICHAL.STASTNY@KSVS.CZ	
Liši Kubelka	projektant IH	606 757 483	Kubelka.j@seznam.cz	
FRONT ZHODBA	OV VŠETATY	424-185 264	INFO@OBE-VSETATY	